

1. Biographie d'Antoine de Saint-Exupéry et repères historiques

29 juin 1900

Antoine de Saint-Exupéry naît à Lyon, fils de Jean de Saint-Exupéry et de Marie de Fonscolombe. C'est le troisième de cinq enfants.

1907

Suite à la mort du père d'Antoine de Saint-Exupéry (1904), Marie et ses enfants vont vivre à Lyon chez une tante.

1909

Antoine et son frère François vont étudier au Mans, au collège Jésuite de Notre Dame de Sainte-Croix. Antoine est un élève moyen, il est qualifié de rêveur et indiscipliné. Son goût pour les inventions commence à se développer.

1912

Grâce au pilote Gabriel Salvez, Antoine fait son baptême de l'air dans un aérodrome près de Lyon. C'est le début d'une grande passion, qui lui inspire ses premiers textes poétiques.

1914

Antoine remporte le prix de narration du lycée pour l'une de ses rédactions.

1915

Antoine de Saint-Exupéry est lycéen. Malgré de bonnes appréciations en physique, en philosophie et en musique, il est parmi les derniers de la classe.

1917

C'est la fin de l'enfance pour le jeune Antoine. Son frère meurt. Cette même année, Antoine obtient son bac et monte à Paris pour préparer le concours de l'École Navale, auquel il échoue en **1919**, avant d'envisager de devenir architecte. Il s'inscrit d'ailleurs en auditeur libre aux cours de l'Académie de Beaux-arts.

Pendant la première guerre, Antoine est fasciné par les avions qui bombardent Paris.

1921

Antoine est appelé sous les drapeaux pour effectuer son service militaire en tant que mécanicien. Ayant choisi l'aviation, il est affecté au deuxième régiment d'aviation de Strasbourg, mais la base aérienne ne dispose pas d'école de pilotage. Le 2 août 1921, Antoine est affecté au 37e régiment d'aviation au Maroc, à Casablanca, où il obtient le 23 décembre 1921 son brevet de pilote militaire.

1923

Le premier mai, au Bourget, Antoine subit un premier accident d'avion en raison d'une erreur d'évaluation et d'une mauvaise maîtrise de l'appareil. Il n'a qu'une fracture au crâne, mais cet accident entraîne sa démobilisation militaire. Il continue cependant à vouloir entrer dans l'armée de l'air, malgré les oppositions de la famille de Louise de Vilmorin, sa fiancée. Il commence alors à travailler dans un bureau comme contrôleur de fabrication au Comptoir de Tuilerie. Il rompt ses fiançailles avec Louise. Antoine travaille ensuite comme représentant d'une usine suisse de camions mais se lasse, et démissionne.

1926

Fin d'une longue période d'ennui. Antoine recommence à voler pour l'entreprise Aéropostale, embauché par Didier Daurat, pour effectuer le transport du courrier entre Toulouse et Dakar. Il rédige alors une nouvelle, *L'évasion de Jacques Bernis*, dont sera tiré *L'Aviateur*. C'est à Toulouse qu'il fait la connaissance de Jean Mermoz et d'Henri Guillaumet qui deviendront des amis. Au bout de deux mois, il est chargé de son premier voyage de courrier sur Alicante.

1927

Antoine est désigné chef d'escale pour une mission diplomatique à Cap Juby, au Maroc, un pays où il découvre la solitude et la magie du désert.

1929

Antoine publie chez Gallimard son premier roman, *Courrier sud*, dans lequel il raconte sa vie et ses émotions de pilote.

En septembre, il rejoint ses amis Mermoz et Guillaumet en Amérique du Sud pour participer au développement de l'Aéropostale jusqu'en Patagonie.

1931

Antoine publie son second roman, *Vol de nuit*. Il y évoque ses années en Argentine et le développement des lignes vers la Patagonie. L'œuvre connaît un grand succès et une certaine reconnaissance dans le milieu littéraire. Le roman obtient le Prix Fémina, et est adapté au cinéma à Hollywood. Le personnage principal, Rivière, inspiré par son chef Didier Daurat est un symbole d'engagement dans une mission, et de sens du devoir. Le 22 avril 1931, Antoine se marie à Nice avec l'écrivaine et artiste salvadorienne Consuelo Suncin Sandoval de Gómez (laquelle meurt en 1979).

1932

La compagnie Aéropostale commence à connaître des problèmes économiques. Antoine subsiste en se consacrant à l'écriture et au journalisme. Il reste pilote d'essai et pilote de raid, et voyage en tant que journaliste.

1935

Antoine subit un nouvel accident le 29 décembre, quand, accompagné de son mécanicien André Prévot, il tente un raid Paris-Saïgon pour battre un record. L'avion heurte un plateau rocheux, et les deux aviateurs sont perdus dans le désert en Égypte. Ils errent trois jours sans rien à boire ni à manger avant d'être sauvés.

1936

Il est reporter en Espagne pendant la guerre civile. Sa réflexion et ses souvenirs aboutissent à l'écriture de *Terre des hommes*, publié en 1939, et récompensé par le prix de l'Académie française. C'est une suite de récits, de témoignages et d'émotions mais c'est aussi un hommage à l'amitié et à ses amis Mermoz et Guillaumet.

1938

En février, au cours d'un vol de New-York à Punta Arenas, il connaît un violent accident au-dessus du Guatemala.

1939

Antoine sert comme capitaine dans l'Armée de l'air.

1940

Antoine se rend aux États-Unis et y séjourne jusqu'en 1943. Pendant cette période, il vit à New York, où il poursuit l'objectif de faire entrer en guerre l'armée des États-Unis. Il séjourne quelques semaines au Québec, avant de publier, à New-York, en **1942**, *Pilote de guerre*. Au sommet des ventes, le livre contribue à sensibiliser l'opinion nord-américaine au conflit européen, mais l'auteur souffre d'une forme de dépression. Hébergé chez la journaliste Sylvia Hamilton, que son traducteur lui a présentée, il noue avec elle une relation amoureuse. Il écrit alors son livre le plus célèbre : *Le Petit Prince*. Ce conte philosophique est publié en **1943**, illustré de ses propres aquarelles, d'abord en anglais, aux États-Unis, puis en 1946 en France.

1943

En avril il quitte les États-Unis et reprend du service actif dans l'aviation.

31 juillet 1944

C'est au cours d'une mission de reconnaissance photographique en vue du débarquement en Provence prévue pour le 15 août, que son avion disparaît au-dessus de la Méditerranée au large de Marseille. Antoine meurt à l'âge de 44 ans.

1948

Antoine de Saint-Exupéry est reconnu "Mort pour la France". Son avion n'a été retrouvé qu'au début des années 2000.

2. Le Petit Prince : un phénomène mondial

Ce conte philosophique racontant l'histoire d'un pilote en panne dans un désert, et qui rencontre un petit garçon venu visiter la Terre, séduit, se transmet et se partage de génération en génération. Il est considéré comme un symbole intemporel d'innocence, de développement durable, de défense des droits de l'enfant, et de paix.

Le Petit Prince a très vite été traduit dans de nombreuses langues, dès sa parution. Il existe aujourd'hui en plus de 400 langues et dialectes.

Le manuscrit original de Saint-Exupéry est conservé à New York, au Morgan Library and Museum.

Avec 134 millions d'exemplaires vendus, et plus de 300 millions de lecteurs dans le monde entier, on peut parler de véritable phénomène culturel plus qu'éditorial. L'œuvre a en effet été enregistrée en CD, en livres. Un musée lui est consacré au Japon, des opéras et des spectacles musicaux lui sont dédiés. Elle fait partie de programmes scolaires dans de nombreux pays (Maroc, Liban, Canada, Corée...), elle a inspiré des parcs à thèmes, des attractions, des jeux, des statues, et l'on ne compte plus les produits dérivés illustrés par le personnage.

Il est impossible de lister toutes les adaptations. Seulement parmi les plus récentes, on citera :

2002 : *Le Petit Prince* est adapté en comédie musicale, produite par Richard Cocciante et mise en scène par Jean-Louis Martinoty. La musique est composée par Richard Cocciante et les paroles sont d'Elisabeth Anais.

2008 : le dessinateur Joann Sfar publie un roman graphique intitulé *Le Petit Prince*.

2010 : *Le Petit Prince* est adapté à la télévision, en une série d'animation, composée de 78 épisodes de 26 minutes, produite par Method Animation, avec notamment les voix de Guillaume Gallienne et Marie Gillain.

2015 : *Le Petit Prince* devient un film d'animation. (autre titre original : *The Little Prince*) réalisé par Mark Osborne, co-écrit par Bob Persichetti et Irena Brignull. Ce film combine deux techniques d'animation : les images de synthèse (par ordinateur) et l'animation en volume.

2021 : Le personnage fête ses 75 ans ! À cette occasion, de nombreux événements sont organisés, dont un concours d'écriture : [Le Petit Prince | LEARNING PLANET \(learning-planet.org\)](#)

3. Pour aller plus loin sur Saint-Exupéry

À voir :

- Le téléfilm, *Saint-Exupéry : La Dernière Mission*, réalisé en 1994 par Robert Enrico . Le rôle de l'écrivain y est joué par le comédien Bernard Giraudeau.

À écouter :

- La série en 4 épisodes de *La compagnie des auteurs*, sur France Culture : [Connaître Saint-Exupéry - Ép. 1/4 - Antoine de Saint-Exupéry \(franceculture.fr\)](#) / [Il était une fois... Le Petit Prince - Ép. 2/4 - Antoine de Saint-Exupéry \(franceculture.fr\)](#)
- La chanson *Dessine-moi un mouton*, de Mylène Farmer inspirée d'un passage du *Petit Prince*.

À lire :

- *Antoine de Saint-Exupéry, histoires d'une vie*, Alain Vircondelet
- *Antoine de Saint Exupéry : L'oasis à conquérir*, Thomas Fraisse
- *Il était une fois... Le Petit Prince d'Antoine de Saint-Exupéry*, Alban Cerisier
- *Saint-Exupéry*, Virgil Tanase
- Série de bandes dessinées, *Saint-Exupéry*, de P. R. St Dizier et C. Fernandez, éditions Glénat T-1 *Le seigneur des sables*, 2014. T-2 *Le royaume des étoiles*, 2016., T-3 *Le compagnon du vent*, 2019.

À visiter :

- L'aéroport de Lyon-Satolas, construit par l'architecte Santiago Calatrava, porte le nom de l'aviateur, en hommage à cet écrivain natif de Lyon.

À collectionner :

- 1992 : La Banque de France crée un billet de 50 francs à son effigie. On le voit, ainsi que des éléments du Petit Prince dessiné par l'écrivain, (l'enfant sur une planète, le boa avalant l'éléphant) et un fond de carte géographique avec le tracé d'une liaison aérienne. Au revers figure le dessin d'un Breguet XIV, l'avion de Saint-Exupéry. Ce billet disparaît le 31 décembre 2001 avec l'entrée en vigueur de l'euro.

À consulter en ligne :

- Antoine de Saint Exupéry (antoinedesaintexupery.com)
- Le Petit Prince - Le Petit Prince